

11 万级混动 SUV，带全家出游轻松搞定，捷途山海 L7 PLUS 很值？

来源：曾欣怡 发布时间：2025-11-16 11:34:07

家庭选车需要考虑多种实际需求，比如能否容纳孩子的玩具、老人的靠垫，日常通勤充电是否方便，长途出行是否舒适，周末户外出行能否满足装载和用电需求等。2025 年 8 月，捷途山海 L7 PLUS 正式上市，这款车型在设计和配置上围绕家庭用车的实际场景进行打造，贴合家庭用户的多样使用需求。#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

外观设计上，这款车走的是温和路线，没有采用夸张的运动化造型，整体线条圆润柔和。前脸的熏黑格栅设计比较内敛，内部横向饰条交错分布，避免了视觉上的单调感；两侧的 LED 大灯造型纤细，光线输出均匀，即便在日间开启也能有清晰的识别度。前保险杠下方配有银色饰板，让前脸更有层次感，不会显得单薄。车身侧面线条流畅，从车头到车尾有一条平缓上扬的腰线，有效减弱了车身的厚重感，车门下方的内凹处理，在光线照射下能呈现出淡淡的光影效果，比纯平车门更有质感。车轮采用多辐式轮毂，银黑配色搭配简约干净的造型，日常清洗时只需冲去表面灰尘就能保持整洁，不用专门清理轮毂缝隙里的污垢。车尾的贯穿式尾灯点亮后会形成完整光带，方便后方车辆识别；后保险杠同样配备了银色护板，与前脸设计形成呼应，排气系统采用隐藏式布局，整体视觉效果规整利落。

日常通勤场景中，充电便利性很关键。如果每天上下班往返 30 公里，多数混动车型需要间隔两三天充电一次，而捷途山海 L7 PLUS 的纯电续航达到 220 公里，按照这个续航能力，基本可以实现一周充电一次，不用在上班前特意绕路去充电桩。这款车的充电效率处于合理水平，从 30% 电量充至 80% 大约需要 20 分钟，要是加班到晚间，在小区楼下的充电站短暂停留，就能补充好次日所需的电量。周末带家人去郊外露营时，车辆的外放电功能可以直接连接电火锅、投影仪等设备，不用等待营地电源空闲，能满足孩子在户外观看视频的需求。



露营等户外场景中，空间的灵活调整能力尤为重要。捷途山海 L7 PLUS 提供 5 座和 7 座两种布局，7 座版本采用 2+3+2 的排列方式，第二排地板没有凸起，孩子可以从中间通道顺利在第二排和第三排之间往返。座椅支持电动调节，能组合出 32 种使用模式，比如把第二排和第三排放平后，能形成接近 3 米的平面空间，铺上垫子后孩子就能躺卧休息，不用额外携带折叠床；也可以把第二排调节成放松的坐姿，方便家庭成员围坐交流。5 座版本的后备厢在常规状态下能容纳两个行李箱和婴儿车，要是需要装载露营用的帐篷、折叠桌椅，将后排座椅放倒后，容积可扩展至 1708 升，甚至能放下儿童小型自行车。车内设置了多处储物空间，前门板可以放置大号保温杯，中央扶手箱采用分层设计，能分别存放纸巾和零食，后排座椅侧面设有手机收纳袋，孩子的湿巾、玩具等物品都有专门的存放位置，避免行驶过程中物品晃动产生噪音。

带儿童出行时，细节配置的实用性很重要。这款车的扶手箱内置了冷藏加热装置，夏季可以用来冷藏饮品，冬季能为儿童辅食保温，可同时存放四五罐饮料。座椅采用 12 层海绵结构，触感和家用沙发相近，而且能贴合人体腰背曲线，长时间乘坐不容易产生疲劳感。前排座椅支持温度调节与通风功能，夏季使用能避免背部出汗，冬季无需等待座椅缓慢升温。座椅调节按钮采用水晶材质，按压时会有轻微反馈，能降低操作失误的概率。

长途出行过程中，续航能力和乘坐舒适性是核心考量点。捷途山海 L7 PLUS 满油满电状态下续航约为 1700 公里，从北京往返上海不需要多次停靠补能，能减少在服务区排队等待的时间。车辆的动力输出比较平顺，超车或爬坡时，踩下加速踏板后动力响应及时，没有明显的顿挫感。值得一提的是它的 CDC 电磁悬架系统，这套系统能根据路面状况实时调整阻尼力度，起步时车身不会出现明显上扬，刹车时也不会有头部前倾的突兀感，快速转弯时车身倾斜幅度小，通过坑洼路面或减速带时，震动能被过滤得比较彻底。在同价位车型中，多数采用的是机械式固定悬架，而这种电磁悬架通常出现在更高价位的车型上。实际驾驶时，尤其是通过连续减速带或乡村小路的碎石路段，能明显感受到悬架对颠簸的化解能力，车内

乘客不会有强烈的颠簸感，整体乘坐体验比采用普通悬架的车型更显从容，对于经常带家人出行、需要应对不同路况的用户来说，这种悬架表现带来的舒适感提升比较明显。



长途乘坐时，车内的静谧性会直接影响体验。捷途山海 L7 PLUS 全车配备 5 块双层玻璃，车门与底盘部位也加入了大量隔音材料，高速行驶时外界的风噪、胎噪能控制在较低水平，家庭成员间用正常音量交流即可，儿童睡眠不容易受到外界噪音干扰。车内的 15.6 英寸中控屏支持语音控制功能，当有人发出“开启空调”等指令时，屏幕会自动转向发声方向，不用伸手操作。语音交互系统还能识别不同座位区域的指令，比如后排儿童提出“降低音量”的需求时，系统仅调整后排音量，不会影响前排导航语音的正常播放。

在地下车库等复杂停车环境中，车辆的记忆泊车功能具有实际使用价值。如果经常前往同一商场，系统可以存储长达 2 公里的行驶路线，再次前往时不需要人工寻找车位，系统能自动行驶至常用停车位置。面对侧方停车或垂直停车场景，车辆可以自行识别车位并完成停放，无需下车观察距离，降低了新手司机的操作难度。

安全性能方面，这款车的车身采用高强度钢的比例达到 86%，关闭车门时能听到浑厚的闭合声，给人扎实的质感。前防撞梁设计兼具厚度与宽度，能够有效分散撞击力，吸能盒在碰撞发生时可通过变形吸收能量，减少对车内人员的冲击。电池系统具备多重防护措施，雨天通过积水路段时不用担心进水问题，且能承受 20 吨重量的压迫，降低了意外撞击对电池造成损坏的风险。厂家提供整车与三电系统的长期质保服务，即便车辆使用年限较长，也不用过度担忧维修成本。



价格层面，捷途山海 L7 PLUS 的官方指导价格区间为 11.99 万 - 16.59 万元，若符合置换条件，起始价格可降至 10.99 万元。作为一款中型混动 SUV，这个价格水平低于同级别多数车型。与长安启源 Q07 相比，该车的空间利用率更高，装载能力更强；对比比亚迪宋 PLUS DM-i，其额外配备了双存储装置与外放电功能，更适配露营等户外场景。不过，长安启源 Q07 在内饰设计与智能化交互方面表现突出，比亚迪宋 PLUS DM-i 在市场保有量与能耗控制方面积累了较好口碑，用户可以根据自身的核心需求进行选择。

2025 款捷途山海 L7 PLUS 的 10 月购车政策已正式公布，针对家庭用户的相关福利保持了高实用性，没有缩减核心优惠力度。焕新置换福利方面，10 月 31 日之前，若用旧车换购新车，可直接享受 10000 元现金补贴，再加上旧车本身的折价金额，能显著降低整体换车开销，减轻家庭换购的经济压力。金融支持方面，政策灵活性进一步提升，全系车型可享受 8000 元的购车资金补贴，若选择分期方案，还能申请 3 年期限、至高 8 万元的零利息方案，这意味着每月还款金额更低，即使是预算相对紧张的家庭，也能更轻松地入手新车，无需承担过高的资金周转压力。

驾险与质保相关权益保持不变，延续对用户的长期保障：购车时可免费获得价值 4000 元的驾驶辅助安心服务，涵盖辅助功能的基础维护与保障；同时，非营运用途的首任车主，可享受整车及三电系统的终身质保服务，长期用车无需过度担忧售后维修成本。充电与流量福利也未调整，持续解决日常用车需求：只需支付 599 元，就能购买价值 3000 元的充电桩及上门安装服务，省去自行安装的麻烦与额外开支；此外，还会赠送 5 年的流量权益，每月提供 10G 免费流量，满足车内导航、娱乐等功能的日常使用。需要注意的是，上述所有优惠均截止至 10 月 31 日，若有购车计划，建议在此期限内锁定福利，以更划算的成本完成购车。

从适用人群来看，家庭成员数量较多、需频繁携带老人出行的用户，7 座布局与灵活的

座椅调节功能更为适配；喜爱露营、自驾游的用户，双存储装置与外放电功能可提升出行体验；以日常通勤为主要用途的家庭，纯电续航能力可帮助控制用车成本。配置选择上，经常进行长途出行的用户，可考虑搭载 CDC 悬架与完整辅助系统的版本，以提升舒适性与安全性；主要在城市道路行驶的用户，中低配版本的功能已能满足使用需求。关于置换补贴与购车相关方案，建议前往多家经销商咨询，对比后再做决策。

捷途山海 L7 PLUS 在空间、续航、配置、价格等多个方面都围绕家庭用车的实际需求进行打造，覆盖了日常通勤、长途自驾、户外露营等多种场景。对于有家庭用车需求的用户来说，这款车型的各项表现都较为贴合实用场景，可以作为选车时的一个参考选项。

HTML版本： [11 万级混动 SUV，带全家出游轻松搞定，捷途山海 L7 PLUS很值？](#)